

18. März 2024

Büschl Unternehmensgruppe Projektentwicklung GmbH

PaketPost-Areal München

Transport and Mobility Strategy

Erschließungskonzept Paketposthalle

Systematica Srl
Transport Planning and
Mobility Engineering

Milan
New York
Mumbai

MAIN OFFICE
Via Lovanio, 8
20121 – Milan, Italy

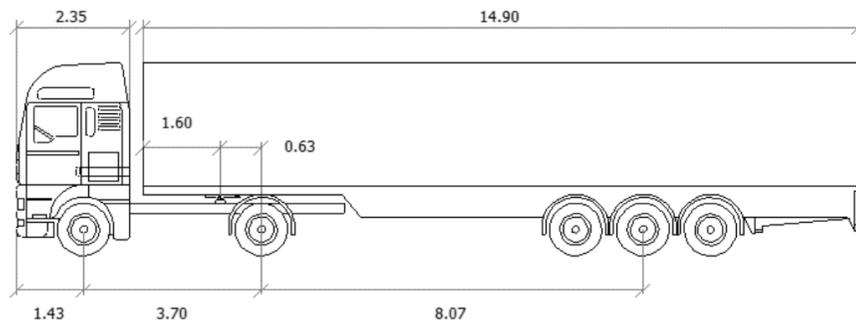
T + 39 02 62 31 19 1
E milano@systematica.net
www.systematica.net

Erschließungskonzept Paketposthalle

38t-LKW

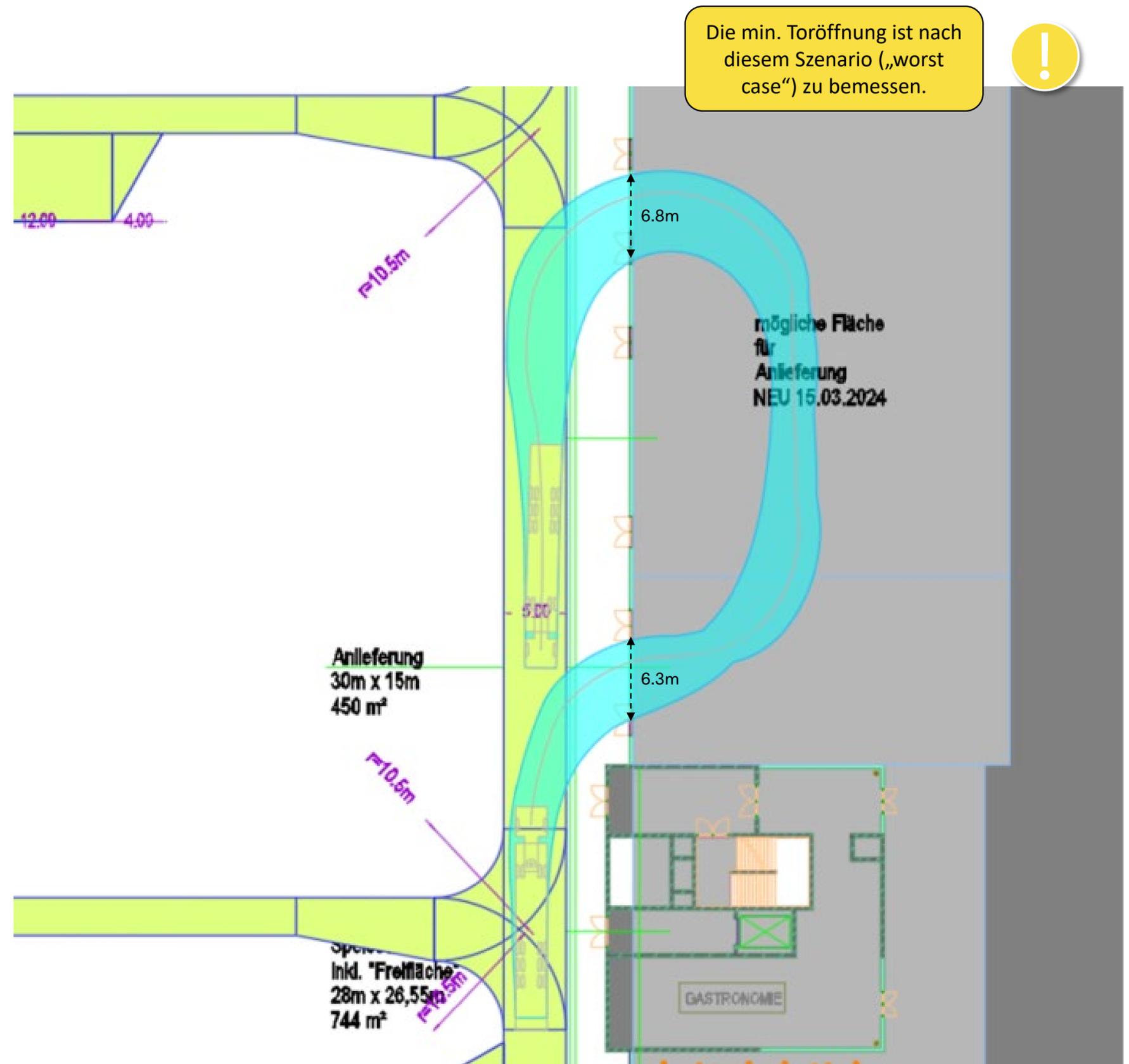
Bemessungsfahrzeug:

- Sattelzug
- Maximales zulässiges Gesamtgewicht für dieses Fahrzeug 38 t



- Vorwärts einfahren
 - Be- und Entladen in der Halle
 - Vorwärts rausfahren
- Öffentlicher Weg wird 2x befahren

Bei den Zufahrtstoren wird ein Sicherheitsabstand von mindestens 1,50m zu beiden Seiten empfohlen.

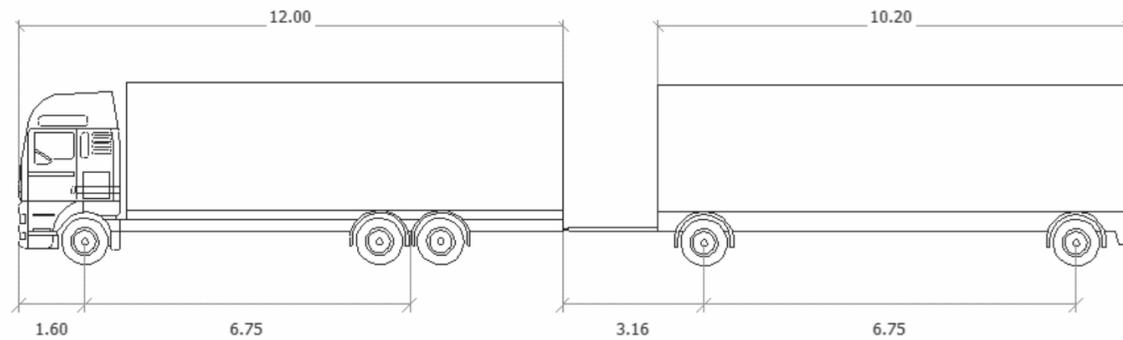


Erschließungskonzept Paketposthalle

40t-LKW

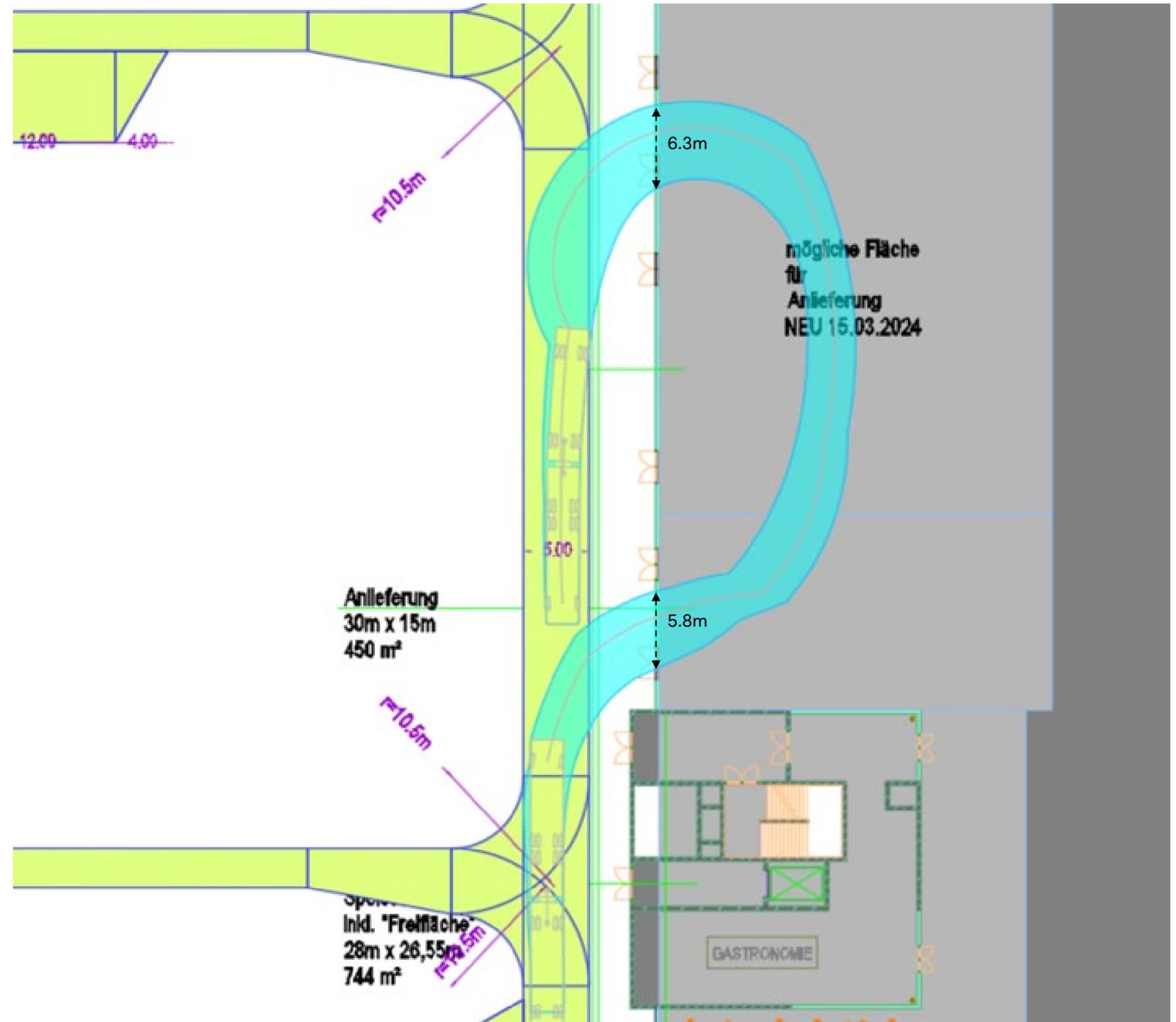
Bemessungsfahrzeug:

- Lastzug
- Maximales zulässiges Gesamtgewicht für dieses Fahrzeug 40 t



- Vorwärts einfahren
 - Be- und Entladen in der Halle
 - Vorwärts rausfahren
- Öffentlicher Weg wird 2x befahren

Bei den Zufahrtstoren wird ein Sicherheitsabstand von mindestens 1,50m zu beiden Seiten empfohlen.



© 2024 Systematica Srl

All mobility studies presented in this document are developed by Systematica Srl. All rights reserved. Unauthorised use is prohibited.

Systematica Srl
Via Lovanio 8
20121 Milan
+39 02 62 31 19 1
www.systematica.net
milano@systematica.net