

LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN

VÖSSING
INGENIEURE

VERKEHRSUNTERSUCHUNG ZUM B-PLAN NR. 2147 „PAKETPOST-AREAL“

Ermittlung Fahrgastaufkommen, 13.05.2024

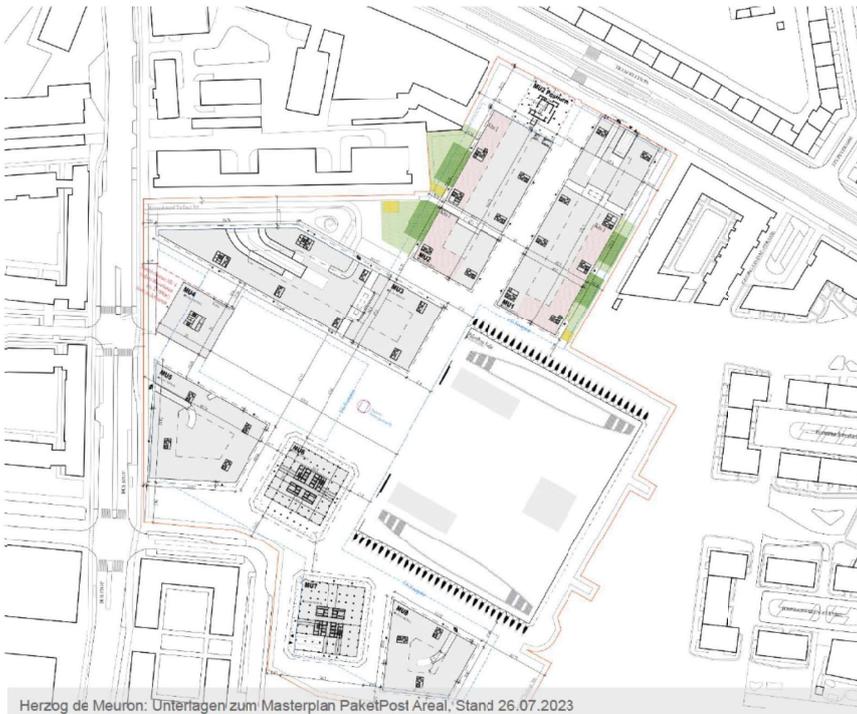
BERATUNG | PROJEKTMANAGEMENT | PLANUNG | BAUÜBERWACHUNG

Grundlagen

- Beschäftigtenzahlen bestehendes Briefzentrum
- Abgestimmter Neuverkehr MIV für das B-Plan Gebiet Nr. 2147 „Paketpost-Areal“
- Masterplan PaketPost-Areal München, Stand: 26.07.2023
- M3 Verkehrsmodell der Region München: Analysemodell 2019 Verteilung und Belastung Verkehrsbezirk Paketpost-Areal
- M3 Verkehrsmodell der Region München: Prognosemodell 2035 Verteilung und Belastung Verkehrsbezirk Paketpost-Areal

Methodik

- Abschätzung des bestehenden Verkehrsaufkommens des ÖV für das Gebiet „Paketpost-Areal“
- Ermittlung des Neuverkehrs ÖV durch die Realisierung des B-Plan Gebiets Nr. 2147 „Paketpost-Areal“
- Ermittlung der Nutzerzahlen der unterschiedlichen ÖV-Verkehrsmittel (Bus, Tram, S-Bahn)
- Ermittlung der Reisezeit von dem Planungsbiet zu den Tramhaltestellen Briefzentrum und Steubenplatz
- Ermittlung des ÖV-Fahrgastaufkommens das durch die Realisierung des Planungsgebiets entsteht



Herzog de Meuron: Unterlagen zum Masterplan PaketPost Areal, Stand 26.07.2023

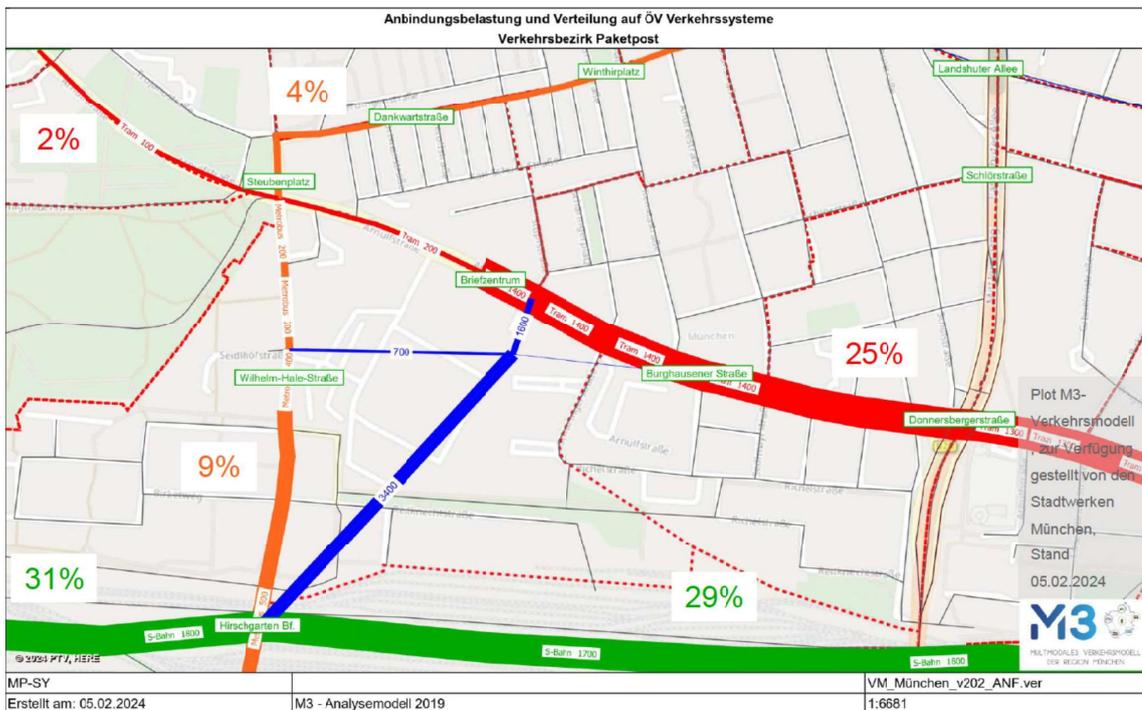
- Berechnung zur Verkehrserzeugung mit dem Programm Ver_Bau von Bosserhoff

Bestand:

- ÖV-Verkehrsaufkommen im Bestand durch das Gebiet „Paketpost-Areal“:
 - ca. 1.160 Nutzer-ÖV/24h

B-Plan „Paketpost-Areal“:

- Es wurde ein Groß-Event im SO-Gebiet mit 3.000 Besuchern berücksichtigt
- ÖV-Verkehrsaufkommen pro Tag:
 - ca. 18.500 Nutzer-ÖV/24h

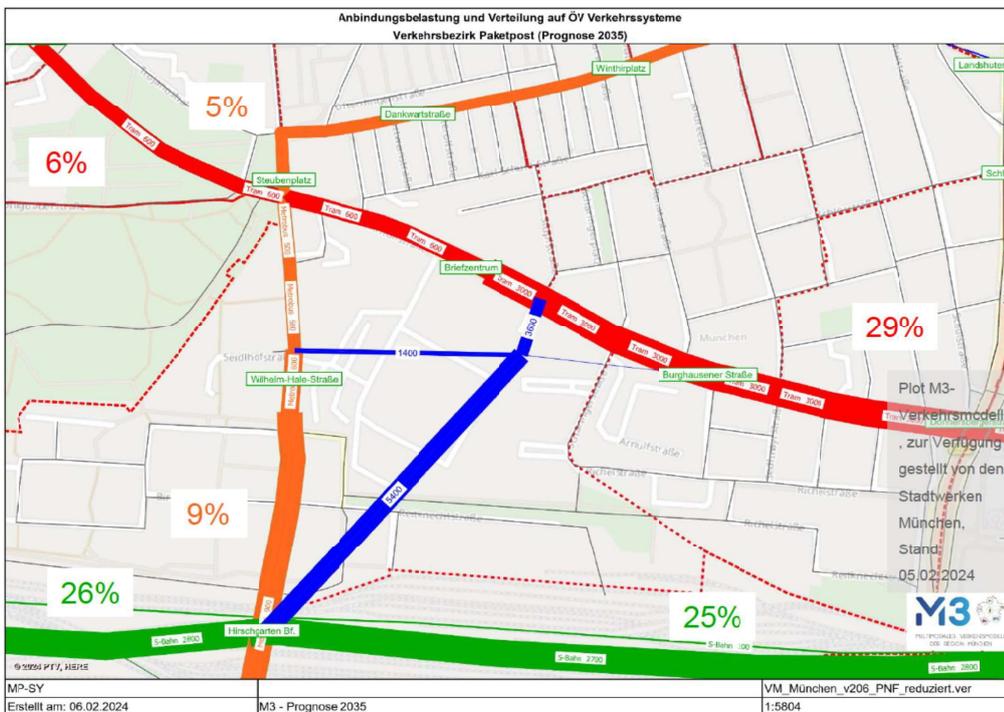


ÖV-Verkehrsmittel

Analyse:

- **S-Bahn: 60 %**
- **Tram: 27 %**
- **Bus: 13 %**
- Aufgrund Lage der Bezirksanbindungen wird die Tram Haltestelle Steubensplatz aus dem Gebiet nicht genutzt

Ermittlung des ÖV-Verkehrsmittels (Bus, Tram, S-Bahn) - Prognosefall



ÖV-Verkehrsmittel Prognose:

- S-Bahn: 51 %
- Tram: 35 %
- Bus: 14 %
- Aufgrund Lage der Bezirksanbindungen wird die Tram Haltestelle Steubensplatz aus dem Gebiet nicht genutzt

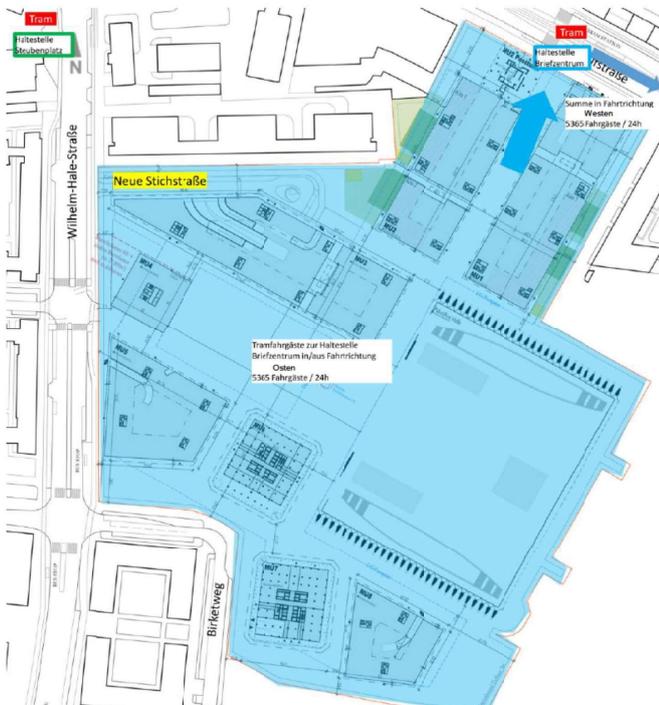
Nutzerzahlen ÖV-Verkehrsmittel

- Auf Basis Verkehrserzeugung und räumlichen Verteilung wurden die Nutzerzahlen der unterschiedlichen ÖV-Verkehrsmittel bestimmt
- Es soll ein besonderes Augenmerk auf die Trambahnhaltestellen am Rand des Planungsgebietes gelegt werden. Hier werden 6.325 Nutzer mehr am Tag, bei einem stattfindenden Groß-Event (3.000 Besucher) in der Postpaket-Halle erwartet, die sich auf die beiden Haltestellen Steubenplatz und Briefzentrum aufteilen

	Bestand [ÖV-Nutzer / 24h]	Prognose [ÖV-Nutzer / 24h]
S-Bahn	695	9.435
Tram	150	6.475
Bus	310	2.590
Summe	1.155	18.500

Grundlagen

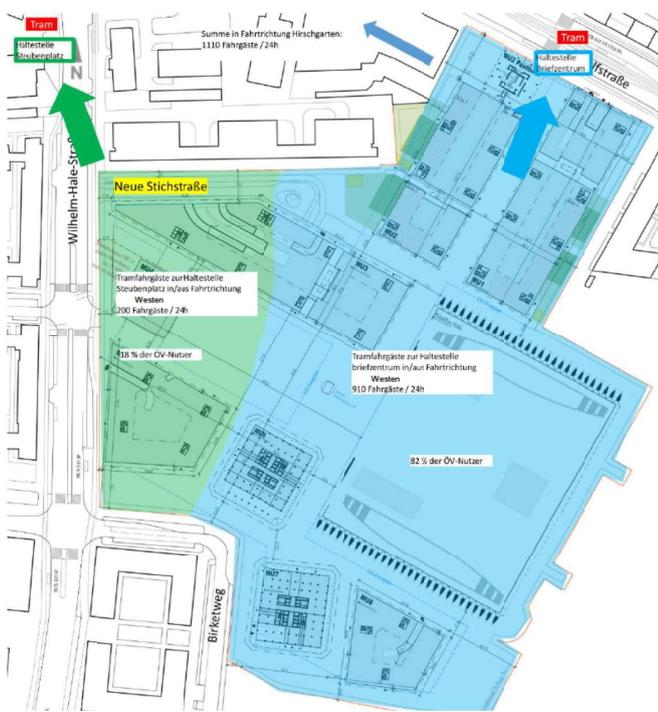
- Messen der Wegelängen von den geplanten Eingängen in die Gebäude des Planvorhabens zu den Tramhaltestellen
- Angenommene Gehgeschwindigkeit: 1,3 m/s
- Mittlere Wartezeiten an der LSA Steubenplatz, der FSA zu der Tramhaltestelle Briefzentrum und an der LSA Wilhelm-Hale-Straße / Stichstraße wurden berücksichtigt
- Berücksichtigung Reisezeit Trambahn
- Die Fahrgastzahlen wurden für Reiseziele Richtung Osten und Richtung Westen getrennt bestimmt
- Die kürzeste Reisezeit wurde als Ziel angenommen



Herzog de Meuron: Unterlagen zum Masterplan PaketPost-Areal, Stand 26.07.2023

Ergebnisse Reisezeitanalyse mit der Herkunft / Ziel Richtung Osten:

- Alle Tramnutzer präferieren den Weg zur/von Haltestelle Briefzentrum
- Gemessen an der Reisezeit ist dieser Weg für das Planungsgebiet der kürzeste Weg.
- Insgesamt entsteht im Querschnitt eine Nachfrage von 5.365 Fahrgästen/24 h



Herzog de Meuron: Unterlagen zum Masterplan PaketPost-Areal, Stand 26.07.2023

Ergebnisse Reisezeitanalyse mit der Herkunft / Ziel Richtung Westen:

- Ein Großteil der Tramnutzer präferieren den Weg zur/von Haltestelle Briefzentrum
- Gemessen an der Reisezeit ist dieser für 82% der Tramnutzer mit der Herkunft/Ziel Richtung Westen der kürzeste Weg.
- Für 18 % der Tramnutzer mit der Herkunft/Ziel Richtung Westen ist die Haltestelle Steubenplatz der kürzeste Weg.
- Die prozentuale Aufteilung wurde Anhand der Nachfrage der Nutzer der einzelnen Gebäude ermittelt.
- Insgesamt nutzen 910 Fahrgäste/24h die Haltestelle Briefzentrum und 200 Fahrgäste die Haltestelle Steubenplatz mit der Herkunft / dem Fahrtziel Hirschgarten

Fazit

- Anhand der Abschätzung des Verkehrsaufkommens wurde die ÖV-Nutzer der bestehenden Nutzung (1.100 Nutzer-ÖV/24h) und nach Realisierung des Bauvorhabens mit einem Großevent mit 3.000 Besucher bestimmt (18.500 Nutzer-ÖV/24h)
- Anhand des ÖV-Verkehrsmodell der Landeshauptstadt München wurde die Nutzerzahlen der unterschiedlichen ÖV-Verkehrsmittel und die Fahrtrichtung bestimmt
- Anhand einer Kurzwegeanalyse wurde die präferierte Haltestelle ermittelt
- Aufgrund der Anbindung des bestehenden Gebietes wird davon ausgegangen, dass im Bestand alle Tram-Nutzer mit dem Ziel des Paketpost-Areals die Haltestelle Briefzentrum nutzen
- Durch die Realisierung des Bauvorhabens ergeben sich im Querschnitt folgende Fahrgastmehrung:
- Haltestelle Steubenplatz: + 200 ÖV-Nutzer / 24h (200 Richtung Westen)
- Haltestelle Briefzentrum: + 6.125 ÖV-Nutzer / 24h (5.365 Richtung Osten + 910 Richtung Westen – 150 Bestand)

BERATUNG | PROJEKTMANAGEMENT | PLANUNG | BAUÜBERWACHUNG

VÖSSING
INGENIEURE

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Nymphenburger Straße 20b
D-80335 München

Fon: +49 89 3249175-0
Email: münchen@voessing.de
www.voessing.de



Besuchen Sie uns auf: [LinkedIn](#) [XING](#)

[YouTube](#) [twitter](#)